

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Тормозная жидкость «CROWN BRAKE FLUID DOT-4 LV»

«CROWN» – Бренд компании **KUKDONG** (KD Finechem) – официального поставщика технических жидкостей для автомобилей Hyundai/KIA, GM Daewoo, SsangYong, Renault Samsung Motors.

Тормозная жидкость **CROWN BRAKE FLUID DOT-4 LV** – это оригинальный продукт, поставляемый на конвейеры пяти ведущих корейских автопроизводителей.

Продукт произведен в Южной Корее.

Гидравлическая тормозная жидкость «CROWN BRAKE FLUID DOT-4 LV» класса 6 предназначена для использования в тормозных системах всех типов транспортных средств. Это наиболее эффективная тормозная жидкость, соответствующая стандартам:

- ISO 4925 Class 6;
- FMVSS No. 116 DOT-4;
- SAE J1704 DOT-4.

Жидкость на основе синтезированного эфира бора, который является основным компонентом, отличается более высокой прокачиваемостью (низкой кинематической вязкостью) при отрицательных температурах, высокой температурой кипения «сухой» жидкости (не содержащей воды) и увлажненной (с содержанием воды 3,7%, для подтверждения рабочего состояния ТЖ после 2-3х лет использования) и антикоррозионными свойствами, чем DOT-4.

Низкая кинематическая вязкость увеличивает эффективность электронных систем управления (ABS/ESP/TCS), которые требуют немедленного реагирования для обеспечения безопасного вождения.

CROWN BRAKE FLUID DOT-4 LV не оказывает негативного воздействия (набухания, размягчения, и прочих изменений геометрических размеров и физико-механических свойств) на резиновые детали тормозной системы. Жидкость рекомендована для следующих типов транспортных средств: легковые автомобили, грузовая техника (включая тяжелую) и автобусы.

Преимущества тормозной жидкости

- **Высокая температура кипения «сухой» и высокая температура кипения увлажненной жидкости.** Предотвращает образование паровых пробок в экстремальных условиях вождения. А также уменьшает окисление и расслоение жидкости что позволяет дольше сохранять свойства и увеличивает ресурс эксплуатации.
- **Защита от коррозии.** Эффективно защищает от коррозии материалов деталей тормозной системы (основных: сталь, алюминий, чугун, латунь, медь и вспомогательных: олово, цинк).
- **Кинематическая вязкость и смазывающая способность.** Смазывает тормозную систему в условиях низких температур, защищая от износа рабочих поверхностей тормозных цилиндров и поршней. Предотвращает течи через манжетные уплотнения.
- **Совместимость с резиновыми деталями.** Не деформирует и не повреждает резиновые уплотнения (манжеты), предотвращая утечку тормозной жидкости, связанную с деформацией резины.
- **Термическая стабильность состава.** Предотвращает образование отложений и окисление при длительном использовании при высоких температурах, а также не теряет однородности (однородности) при низких температурах.

Свойства продукта¹:

Параметр / Метод испытаний	ISO 4925 Class 6	FM VSS 116 DOT 4 SAE J 1704	CROWN DOT-4 LV
Цвет	Янтарный	Янтарный	Янтарный
Температура кипения «сухой» жидкости (°C)	не ниже 250	не ниже 230	выше 265
Температура кипения «увлажненной» жидкости (°C)	не ниже 165	не ниже 155	выше 170
Кинематическая вязкость при минус 40°C, мм ² /с	не более 750	не более 1 800	менее 720

Меры безопасности

Не допускать попадание воды и воздуха в емкость с тормозной жидкостью.

При попадании на кожу немедленно промойте ее теплой водой с мылом. В случае попадания жидкости в ротовую полость - немедленно выплюньте ее, а затем обратитесь к врачу.

Держать дальше от огня. При соприкосновении с окрашенной поверхностью, промойте ее водой, чтобы избежать повреждения.

Совместимость с другими тормозными жидкостями

Не смешивать жидкость с маслами, бензином или керосином.

Категорически запрещается смешивать с ТЖ на силиконовой и гликолевой основе (эфир гликоля).

Тормозная жидкость «CROWN BRAKE FLUID DOT-4 LV» совместима с тормозными жидкостями иных производителей согласно предписаниям и ограничениям установленных стандартами ISO 4925 Class 6; FMVSS No. 116 DOT-4; SAE J1704 DOT-4, при этом необходимо удостовериться что смешение (добавление) осуществляется с жидкостями, имеющими химмотологическое родство, т.е. так же основанных на боратных эфирах, и имеющих низкую вязкость при минус 40 °C.

Виды фасовки

Металлическая бочка 213,2 кг, п/э канистра 1 кг.

¹ В таблице приведены типовые значения. Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего технологии производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию. За более подробной информацией обращайтесь в техническую поддержку Kukdong.